

## Babyzitjes in de auto: Test Aankoop deed de test

Door: [Leentje De Leeuw](#)

Stem op dit artikel:

(0 Stemmen)

 [Stuur naar een vriend](#)



Eerst en vooral: zelfs het minst goede kinderzitje in de wagen is nog beter dan géén kinderzitje in de wagen. Het is trouwens verplicht om je kind in een zitje te plaatsen dat is aangepast aan zijn/haar gewicht.

Alle op de Belgische markt verkochte modellen voldoen aan de Europese normen, maar deze lijken ons onvoldoende streng omdat ze gebaseerd zijn op tests die niet stroken met reële omgevingsomstandigheden. Daarom hebben we onze eigen procedure ontwikkeld, die veel nauwer aansluit bij de werkelijkheid.

Twee zitjes: het strikte minimum

Het is het gewicht van het kind dat de categorie van het zitje bepaalt, niet de leeftijd, maar het spreekt voor zich dat beide met elkaar gelinkt zijn. We beginnen met groep 0 voor baby's van 0 tot 10 kilo (0 tot ongeveer 9 maanden); daarna is er groep 0+ voor peuters tot 13 kilo en zo gaat het verder tot groep 3, die overeenstemt met kinderen tot 36 kilo. Gelukkig voor de ouders bestaan er gemengde oplossingen, die overeenstemmen met verschillende gewichtscategorieën. Een kind zal tijdens zijn leven als jonge passagier met minstens twee zitjes in contact komen. Modellen die te veel gewichtsklassen dekken, raden we af. Er bestaat immers geen zitje dat zowel in aanmerking komt voor een boreling als voor een kind van 6 bijvoorbeeld. Om die reden hebben we zitjes van de groepen 1/2/3, 0+/1/2 en 1/2 geweerd uit deze test.

Wieg en zitje in één

Onze test toont nog maar eens de doeltreffendheid aan van de Isofix-bevestigingssystemen die vandaag op steeds meer wagens aanwezig zijn. De resultaten van Isofix-zitjes zijn beter wanneer ook de Isofix-verankeringen gebruikt worden, dan wanneer ze met de veiligheidsgordel van de wagen bevestigd worden.

In groep 0+ noteerden wij de beste resultaten. Deze categorie bevat ook twee zitjes die als wieg én als klas-siek zitje gebruikt kunnen worden: Römer Baby-Safe Sleeper en de minder goede Jané Matrix Cup. In het eerste geval worden ze dwars gemonteerd, met de baby in slaaphouding. Na enkele maanden plaatst u ze tegen de rijrichting, met het kind in zithouding.

Ook groep 1 behaalt globaal gezien goede punten, al zorgen Chicco Key1 X-Plus en Nania Cosmo SP Isofix voor een valse noot met een teleurstellend gedrag bij een frontale aanrijding.

In de groep 2/3 hebben we enkel zitjes geselecteerd die uitgerust zijn met zijdelingse bescherming. De veiligheid die ze bieden is in alle gevallen aanvaardbaar, behalve voor Safety 1st Evolusafe, waarvan de handleiding u de raad geeft om bij grotere kinderen de zijdelingse bescherming niet te gebruiken.

Schenk ook aandacht aan de prijs: onze Beste Koop in de groep 0 en 0+ is tot € 283 goedkoper dan het duurste product.

Voor de volledige test en de resultaten: check [www.test-aankoop.be/](http://www.test-aankoop.be/) videokinderzitje